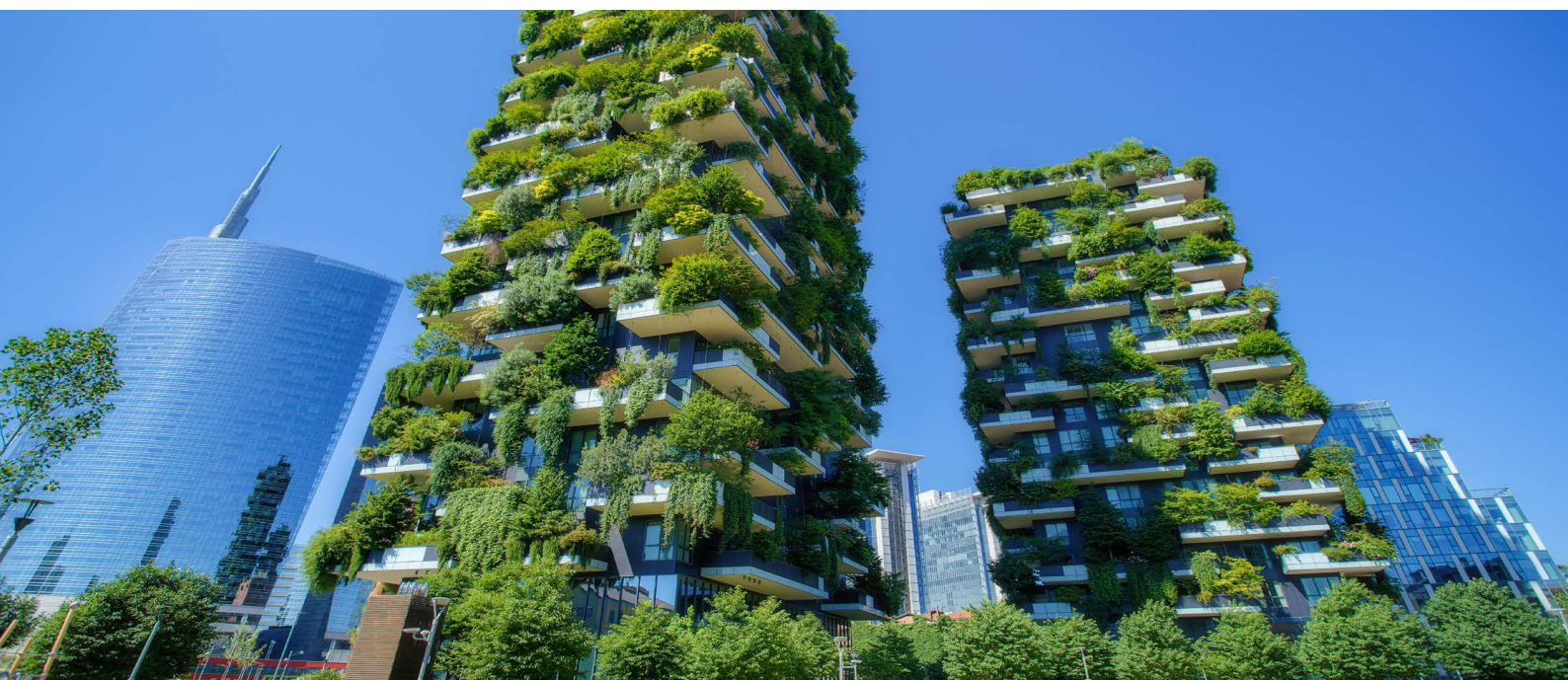


SELECCIÓN

E-MOBILITY

ESTACIONES Y
CABLES DE
RECARGA



E-MOBILITY

ESTACIONES Y
CABLES DE
RECARGA



www.scame.com

ESTACIONES DE RECARGA E-MOBILITY

ÍNDICE

PÁG. 2

COMPAÑÍA

PÁG. 4

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

Wall Box BE-W	pág. 8
Dual Wall Box WD	pág. 13
Poste de recarga BE-A / BE-B	pág. 17
Poste de recarga CA	pág. 22
Poste de recarga CB	pág. 26
Estaciones E-Bike	pág. 29
Cord set	pág. 31

“

En más de cincuenta años hemos construido una realidad industrial que siempre ha mantenido el espíritu de sus orígenes

”



Stefano Scainelli CEO



EL CONCEPTO DE CALIDAD ES UNA PARTE INTEGRADA DE NUESTRA CULTURA EN TODOS LOS ASPECTOS Y EN CADA ACTIVIDAD DE NUESTRO TRABAJO.



SCAME PARRE S.p.A., central del grupo SCAME, es un fabricante de componentes y sistemas para instalaciones eléctricas en los sectores industrial, terciario y doméstico, nacido y criado en las montañas del valle superior de Seriana, en la provincia de Bergamo, al norte de Italia.

Desde 1963, SCAME nunca ha traicionado el espíritu de sus orígenes, su constante cura y atención hacia el medio ambiente y hacia las personas, así como una investigación diaria cuyo objetivo es proporcionar una innovación sin fin, se traducen en la calidad total en todos sus productos y en beneficios reales para el usuario.

Pionera en el campo de las soluciones de movilidad sostenible dedicadas a la recarga de vehículos eléctricos, creó una división corporativa específica que hoy se considera un punto de referencia absoluto. Además, la búsqueda continua de nuevos mercados ha llevado a SCAME a desarrollar una gama compuesta de productos ATEX-IECEx para instalaciones en áreas peligrosas y potencialmente explosivas, paralelamente a esta, la compañía ofrece su tradicional y siempre innovadora oferta basada en soluciones eléctricas para aplicaciones terciarias, domésticas e industriales, que van desde pequeñas a grandes conexiones e instalaciones eléctricas. Un catálogo capaz de satisfacer todos los requisitos del mercado profesional, con una calidad de producto garantizada gracias al cumplimiento de las normas nacionales e internacionales, que han permitido a SCAME afianzar su presencia no solo a nivel nacional, sino también a nivel internacional a través de sus 17 sucursales y una red consolidada de distribuidores en más de 80 países en 5 continentes diferentes.



SCAME
electrical solutions
Italy, Parre (Bergamo)



SCAME^{ARGENTINA}
Argentina

SCAME^{BULGARIA}
Bulgaria

SCAME^{BRASIL}
Brazil

SCAME^{CHILE}
Chile

SCAME-TOP
China

SCAME-CZ
Czech Republic

SOBEM **SCAME**
France

SCAME^{INDIA}
India

SCAME^{POLSKA}
Poland

SCAME^{PORTUGAL}
Portugal

SCAME-RO
Romania

SCAME-SK
Slovakia

SCAME^{IBERICA}
Spain

SCAME^{MIDDLE EAST}
U.A.E.

SCAME-UK
United Kingdom

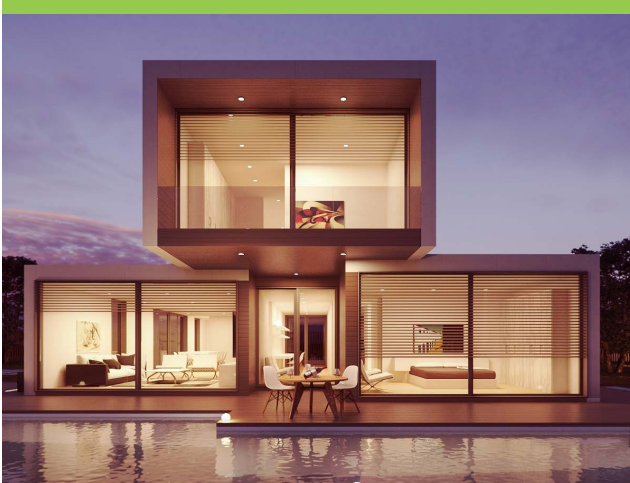
SCAME-UY
Uruguay

SCAME-UA
Ukraine

MODALIDADES

Los puntos de recarga de Scame pueden ser configuradas en 3 modalidades: BASIC/FREE, PERSONAL/RFID y WEB/NET. Cada modalidad es específica para diversos ambientes y las exigencias de cada usuario.

BASIC/FREE



El modo BASIC/FREE es el ideal para la instalación en ambientes que no necesitan de control de accesos ya que el uso está normalmente limitado a pocas personas, casi siempre los mismos propietarios del vehículo, o en lugares cuyo acceso esté ya regulado con otros sistemas y en donde la recarga pueda dejarse pública.

Las estaciones configuradas en versión BASIC/FREE pueden ser utilizadas con la función "Slave" y conectadas a los cargadores Scame configurados con la versión WEB/NET que actúen como "Master".

PERSONAL/RFID



El modo PERSONAL/RFID es ideal para ser instalado en cualquier lugar que necesite de control de acceso, ya que su uso final no es exclusivo del propietario del vehículo, sino para dar servicio a múltiples usuarios. También son ideales en aquellas situaciones donde se requiere de monitorización y gestión de los cargadores. Gracias a su pantalla LCD es posible visualizar los consumos instantáneos y totales.

Los cargadores configurados en modo PERSONAL/RFID pueden ser utilizadas con la función "Slave", conectándolas con los cargadores de Scame configurados en versión WEB/NET actúen como "Master".

WEB/NET



Con el modo WEB/NET en aplicaciones domésticas, es posible controlar el acceso vía APP mediante smartphone gracias a la funcionalidad Hotspot WiFi, mientras que en ambiente público, con sistemas compuestos por más de un cargador, es posible regular el acceso autenticando el usuario a través de una tarjeta y, además, también se podrá realizar a través de una APP y/o con sistemas más complejos de control remoto a través del protocolo de comunicación OCPP.

Los cargadores WEB/NET tienen la función "Master" y pueden controlar y gestionar otras estaciones también configuradas en modo BASIC/FREE y/o PERSONAL/RFID.

FUNCIONALIDAD

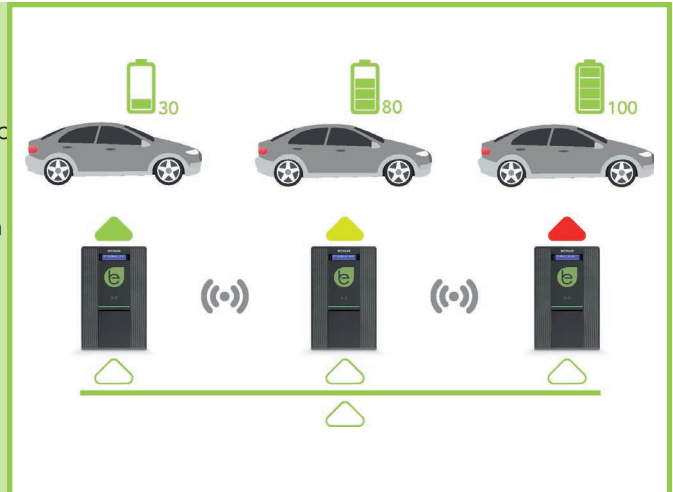
Nuestros puntos de recarga se pueden configurar con funciones adicionales como: el sistema Load Balancing, que permite distribuir la potencia en función del número de vehículos eléctricos que estén realizando la carga de forma simultánea, y la función Management System, que permite gestionar y monitorizar en control remoto los puntos de recarga e-mobility.

LOAD BALANCING

El sistema Load Balancing permite distribuir la potencia en función del número de vehículos eléctricos que estén realizando la carga de forma simultánea. Además, regulará dicha carga en función de las necesidades de cada vehículo eléctrico. Resulta ideal en aquellos casos en los que hay varios puntos de recarga con una potencia disponible limitada, esto permitirá reducir considerablemente la inversión inicial y aumentar los puntos de recarga disponibles para los usuarios.

Este sistema puede integrarse en cualquier punto de recarga Scame con modalidad WEB/NET, además, podrá gestionar la recarga de hasta 16 cargadores con función Master/Slave.

La referencia de producto para solicitar el software es **209.LB01**.

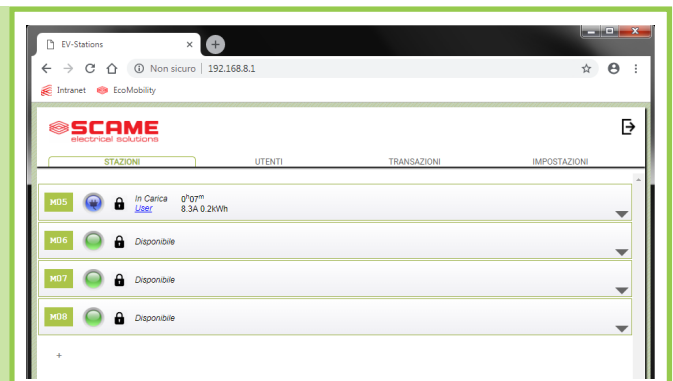


MANAGEMENT SYSTEM

Con Management System podrás gestionar y monitorizar en control remoto los puntos de recarga de Scame, este sistema está integrado en todos los modelos con funcionalidad Master/Slave (WEB/NET), pudiendo gestionar hasta 16 cargadores eléctricos.

Management System puede conectarse a través de una red local sin necesidad de ningún software, siendo gestionado directamente por el propio administrador a través del navegador del PC con la dirección IP suministrada.

Además, también puede conectarse a través de un gestor externo gracias al protocolo de comunicación OCPP.





El Wall Box BE-W es un cargador de pared conforme al "MODO 3" según la Norma Internacional IEC/EN 61851-1. Fabricado en tecnopolímero libre de halógenos, se caracteriza por su acabado Dual Feel Sensitive y por un diseño compacto y elegante. Su versión en Modo FREE resulta ideal su instalación en ambientes domésticos, como en el caso de parkings privados que no necesitan control de acceso. Las versiones en Modo PERSONAL (Tarjeta RFID) y Modo NET son ideales para su instalación en ambientes tanto públicos como privados, como, por ejemplo: parkings de comunidades de vecinos, hoteles, restaurantes, aparcamientos de empresa o privados, y en general cualquier ubicación que requiera la gestión de control de acceso. Además, tanto en Modo Personal como NET, el cargador integra una pantalla LCD para visualizar los consumos, tanto instantáneos como totales.

El Wall Box BE-W está disponible con cable de recarga integrado, con o sin protecciones en las versiones monofásica con medidor de energía y con toma Tipo 2 o toma Tipo 3A en todas las versiones.

NORMAS DE REFERENCIA

EN 61851-1 (3rd ed.)
Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.

EN 61439-7
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas, camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A / 32 A
Tensión nominal:	230 V AC / 400 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP54
Protección partes activas:	IPXXD
T.amb de funcionamiento:	-25°C +40°C
Material:	Tecnopolímero
Prueba de hilo incandescente:	650°C
Grado IK a 20°C:	IK08
Color:	Antracita
Instalación:	En pared
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

DOTACIONES ESTÁNDAR

- corriente nominal regulable
- dispositivo detección corrientes de dispersión continuas (DC Leakage)
- led indicador de estado
- desbloqueo conector en caso de blackout
- sistema de obturadores de protección infantil
- predisposición comunicación con protocolo OCPP (para versiones WEB/NET)

EJEMPLOS DE APLICACIÓN





NORMAS DE REFERENCIA

EN 61851-1 (3rd ed.)
Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.

EN 61439-7
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas, camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

El Wall Box BE-W en versión POWER MANAGEMENT es una estación de recarga de pared conforme al "MODO 3", según la Normativa Internacional IEC/EN 61851-1. Fabricada en tecnopolímero libre de halógenos, se caracteriza por un acabado Dual Feel Sensitive y por un diseño que exalta líneas limpias y esenciales.

Permite modular automáticamente la corriente destinada a la carga del vehículo en función de la potencia contratada por el usuario (sin necesidad de aumentarla) y del consumo instantáneo de la vivienda, con el fin de evitar cortes por consumo en el contador de compañía.

El dispositivo es capaz de gestionar también la corriente producida por un sistema fotovoltaico de hasta 6kW.

El Wall Box BE-W en modalidad POWER MANAGEMENT está disponible con cable integrado, con o sin protecciones, con medidor de energía y disponible con la toma tipo 2 o tipo 3A en las versiones monofásicas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A / 32 A
Tensión nominal:	230 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP54
Protección partes activas:	IPXXD
T.amb de funcionamiento:	-25°C +40°C
Material:	Tecnopolímero
Prueba de hilo incandescente:	650°C
Grado IK a 20°C:	IK08
Color:	Antracita
Instalación:	En pared
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

DOTACIONES ESTÁNDAR

- Power Management
- corriente nominal regulable
- dispositivo detección corrientes de dispersión continuas (DC Leakage)
- display de 2 líneas
- led indicador de estado
- desbloqueo del conector en caso de blackout
- sistema de obturadores de protección infantil

POWER MANAGEMENT



WALL BOX BE-W CON 1 TOMA TIPO 2 (T2)



Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Power Management	Contador de energía	Pantalla	Rfid	LAN	
3,7 kW	205.W17-A0	1xT2	✓							
	205.W11-A0		✓	✓						
	205.W16-A0		✓	✓	✓	✓	✓			
	205.W20-A0									
	205.W23-A0		✓		✓	✓	✓	✓		
	205.W32-A0		✓	✓		✓	✓	✓	✓	
	205.W34-A0		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	205.W36-A0		✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	205.W63-A0		✓	✓		✓	✓	✓		✓
7,4 kW	205.W10-B0	1xT2		✓						
	205.W17-B0		✓							
	205.W11-B0		✓	✓						
	205.W16-B0		✓	✓	✓	✓	✓			
	205.W20-B0									
	205.W30-B0			✓		✓	✓	✓		
	205.W23-B0		✓		✓	✓	✓			
	205.W32-B0		✓	✓		✓	✓	✓		
	205.W33-B0		✓	✓		✓ ^M	✓	✓		
	205.W34-B0		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	205.W35-B0		✓				✓	✓		
	205.W36-B0		✓		✓	✓	✓	✓		
	205.W40-B0						✓	✓	✓	
	205.W51-B0		✓	✓		✓	✓	✓	✓	
	205.W63-B0		✓	✓		✓	✓	✓		✓

- ^M Contador de energía MID

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

WALL BOX BE-W CON 1 TOMA TIPO 2 (T2)



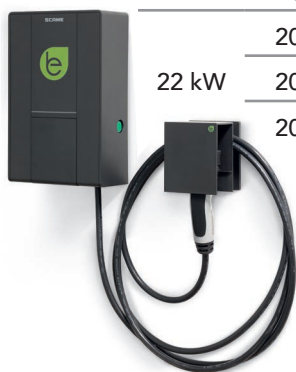
Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Power Management	Contador de energía	Pantalla	Rfid	LAN	
11 kW	205.W17-C0	1xT2	✓							
	205.W36-C0		✓			✓	✓	✓		
22 kW	205.W17-D0	1xT2	✓							
	205.W20-D0									
	205.W35-D0		✓				✓	✓		
	205.W36-D0		✓		✓	✓	✓	✓		
	205.W40-D0						✓	✓	✓	
	205.W70-D0						✓	✓	✓	✓
	205.W73-D0		✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	205.W74-D0		✓				✓ ^M	✓	✓	✓

- ^M Contador de energía MID

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

WALL BOX BE-W CON 1 CABLE Y SOPORTE INTEGRADO TIPO 1 (T1) O TIPO 2 (T2)

Potencia	Código Artículo	Conector + cable	DC Leakage	MT-DIF	Power Management	Contador de energía	Pantalla	Rfid	LAN
3,7 kW	205.W11-P0	4 m+T1	✓	✓					
	205.W11-R0	4 m+T2	✓	✓					
	205.W17-P0	4 m+T1	✓						
	205.W17-R0	4 m+T2	✓						
7,4 kW	205.W11-Q0	4 m+T1	✓	✓					
	205.W11-S0	4 m+T2	✓	✓					
	205.W16-S0	4 m+T2	✓	✓	✓	✓	✓		
	205.W17-S0	4 m+T2	✓						
	205.W17-Q0	4 m+T1	✓						
	205.W23-S0	4 m+T2	✓			✓	✓	✓	
22 kW	205.W51-S0	4 m+T2	✓	✓		✓	✓	✓	✓
	205.W17-U0		✓						
	205.W36-U0	4 m+T2	✓			✓	✓	✓	
	205.W73-U0		✓			✓	✓	✓	✓



- Soporte cable incluido

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

WALL BOX BE-W CON 1 TOMA TIPO 3A

Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Power Management	Contador de energía	Pantalla	Rfid	LAN
3,7 kW	205.W17-J0	1x3A	✓						
	205.W11-J0		✓	✓					



Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

PERSONALÍZALO









El Wall Box BE-W puede ser personalizado gráficamente, modificando la parte comprendida entre el display y el led de señalación.

Para solicitar la personalización es necesario agregar en el pedido el código **209.CU01-W** y adjuntar contextualmente un archivo en formato vectorial que contenga los datos necesarios para la realización gráfica.

Nota: Scame se reserva el derecho de no aceptar propuestas gráficas que sean consideradas inapropiadas.



ACCESORIOS BE-W

	Código Artículo	Descripción
	208.AP24	Placa con tejadillo de fijación en pared BE-W Wall Box
	208.AP42	Kit BE-W soporte individual de fijación directa (Wall Box no incluido)
	208.AP43	Kit BE-W soporte individual de fijación con agarres (Wall Box no incluido)
	208.AP44	Kit BE-W soporte doble de fijación directa (Wall Box no incluido)
	208.AP45	Kit BE-W soporte doble de fijación con agarres (Wall Box no incluido)
	208.AP13	Soporte de fijación de pie individual BE-W
	208.AP14	Soporte de fijación de pie doble BE-W
	208.AP15	Soporte de fijación directa BE-W
	208.AP16	Soporte de fijación con agarres BE-W
	208.AP25	Brida para fijación de tejadillo a poste BE-W Wall Box
	208.AP26	Brida para fijación de tejadillo a poste BE-W Wall Box con sistema porta cable
	208.AP11	Soporte tubular de acero galvanizado para Wall Box (BE-W) Ø 80 mm h=1250mm
	208.AP41	Soporte de cable para Wall Box

ESTACIONES DE RECARGA DUAL WALL BOX

MODO **3**



El Dual Wall Box es una estación de recarga que tiene las mismas características que el poste de recarga CA y CB pero que se diferencia por tener una estructura de polietileno de elevada resistencia y porque se puede instalar en la pared. Indicada para ambientes donde no se puede instalar la solución con soporte (por ejemplo, garajes) se puede equipar con 1 o 2 tomas de corriente empotradas con bloqueo anti-extracción Tipo 2, 3A.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A - 32 A - 50 A - 63 A
Tensión nominal:	230 V AC / 400 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP54
T.amb de funcionamiento:	-30°C +50°C
Material:	Tecnopolímero
Prueba de hilo incandescente:	650°C
Grado IK a 20°C:	IK10
Color:	Gris
Instalación:	En pared
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

NORMAS DE REFERENCIA

EN 61851-1 (3rd ed.)
Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.


EN 61439-7
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas,
camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

DOTACIONES ESTÁNDAR

- corriente nominal regulable
- dispositivo detección corrientes de dispersión continuas (DC Leakage)
- predisposición comunicación con protocolo OCPP (para versiones WEB/NET)
- display de 2 líneas
- sistema "Save unlock" para funcionamiento en ausencia de tensión
- led de indicador de estado

EJEMPLOS DE APLICACIÓN



WD WALL BOX CON 1 TOMA TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
7,4 kW	204.WD11B-T2	1xT2	✓	✓	✓	✓		
	204.WD11B-T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.WD11B-T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	204.WD11B-T2EV*			✓	✓	✓		
22 kW	204.WD13B-T2	1xT2	✓	✓	✓	✓		
	204.WD13B-T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.WD13B-T2EV*			✓	✓	✓		
	204.WD13F-T2		✓			✓		
	204.WD13M-T2		✓	✓	✓			

- (*) Certificado EV Ready 1.4

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

WD WALL BOX CON 2 TOMAS TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
7,4 kW+ 7,4 kW	204.WD21B-T2T2	2xT2	✓	✓	✓	✓		
	204.WD21B-T2T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.WD21B-T2T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	204.WD21B-T2T2EV*			✓	✓	✓	✓	
	204.WD21F-T2T2		✓			✓		
	204.WD21L-T2T2		✓			✓		
11 kW+ 11 kW	204.WD21P-T2T2	2xT2	✓	✓				
	204.WD26B-T2T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.WD26B-T2T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	204.WD26C-T2T2		✓	✓		✓		
	204.WD26D-T2T2		✓		✓	✓		
22 kW+ 22 kW	204.WD26P-T2T2	2xT2	✓	✓				
	204.WD23E-T2T2		✓					
	204.WD23M-T2T2		✓	✓	✓			
	204.WD23B-T2T2		✓	✓	✓	✓		
	204.WD23B-T2T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.WD23B-T2T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	204.WD23B-T2T2EV*			✓	✓	✓	✓	
204.WD23B-T2T2MA	✓	✓	✓ ^M	✓	✓			

- (*) Certificado EV Ready 1.4

 - ^M Contador de energía MID

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

WALL BOX WD CON 2 CABLES Y SOPORTE INTEGRADO TIPO 2 (T2)

Potencia	Código Artículo	Conector+ cable	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
22 kW + 22 kW	204.WD23R-T24T24	2x 4 m+T2	✓	✓	✓	✓		



Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com





WD WALL BOX CON 1 TOMA TIPO 3A O 1 TOMA TIPO 3A Y 1 TOMA TIPO 2 (T2)

Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
3,7 kW	204.WD11B-3A	1x3A	✓	✓	✓	✓		
3,7 kW + 3,7 kW	204.WD21B-3A3A	2x3A	✓	✓	✓	✓		
7,4 kW + 3,7 kW	204.WD21B-T23A	T2+3A	✓	✓	✓	✓		
	204.WD21D-T23A		✓		✓	✓		
	204.WD21E-T23A		✓					
	204.WD21P-T23A		✓	✓				
22 kW + 3,7 kW	204.WD22B-T23A	T2+3A	✓	✓	✓	✓		



Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

ACCESORIOS DUAL WALL BOX

	Código Artículo	Descripción
	208.AP12	Soporte tubular de acero galvanizado para Wall Box (WD) Ø 80 mm h=1500mm
	208.AP22	Placa de fijación de acero galvanizado para dual Wall Box (WD)
	208.AP32	Plantilla de chapa galvanizada para montaje señal horizontal 1000x1000 mm
	208.AP33	Bote de aerosol para señal horizontal de color verde de 500 ml

ESTACIONES DE RECARGA

BE-A CON TOMAS FRONTALES

MODO **3**



El poste de recarga BE-A se distingue por la innovadora disposición frontal de las tomas de recarga, a su vez caracterizadas por el marco iluminado.

El diseño lineal (by Trussardi+Belloni Design) y la realización en acero barnizado por pulverización, le confieren elegancia y robustez.

Las tomas, dotadas de obturadores integrados para garantizar el grado de protección IPXXD y sistema antivandálico, permiten la inserción de la clavija mediante una sola mano facilitando las operaciones de recarga.

Disponible en las versiones BASIC/FREE (acceso libre), PERSONAL/RFID (control acceso usuarios) y WEB/NET (manejo y control desde remoto y/o con APP).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A / 32 A / 63 A
Tensión nominal:	230 V AC / 400 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP54
Protección partes activas:	IPXXD
T.amb de funcionamiento:	-30°C +50°C
Material:	Acero barnizado por pulverización
Grado IK a 20°C:	IK10
Color:	BE-Bronze
Instalación:	En el suelo
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

NORMAS DE REFERENCIA

EN 61851-1 (3rd ed.)
Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.

EN 61439-7
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas,
camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

DOTACIONES ESTÁNDAR

- corriente nominal regulable
- dispositivo detección corrientes de dispersión continuas (DC Leakage)
- contador de energía MID
- predisposición comunicación con protocolo OCPP (para versiones WEB/NET)
- sistema "Save unlock" para funcionamiento en ausencia de tensión

ELEMENTOS DISTINTIVOS DE SERIE BE-A/BE-B

TOMA TIPO 2 CON OBTURADOR

Tomas T2 con obturador de seguridad integrados (patente n.2685568), obligatorios en algunos países europeos.



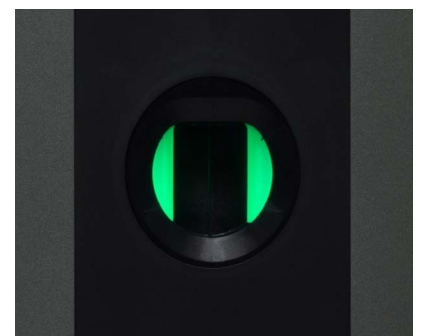
TOMA ANTIVANDÁLICA

Tomas T2 con protección antivandálica de apertura automática al introducir la clavija.



TOMA ILUMINADA

Tomas T2 con led integrado para identificación estado de la toma o de la recarga.





El poste de recarga BE-B se distingue por la disposición lateral de las tomas de recarga, a su vez caracterizadas por el marco iluminado. El diseño lineal (by Trussardi+Belloni Design) y la realización en acero barnizado por pulverización, le confieren elegancia y robustez.

Las tomas, dotadas de obturadores integrados para garantizar el grado de protección IPXXD y sistema antivandálico, permiten la inserción de la clavija mediante una sola mano facilitando las operaciones de recarga.

Disponible en las versiones BASIC/FREE (acceso libre), PERSONAL/RFID (control acceso usuarios) y WEB/NET (manejo y control desde remoto y/o con APP).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A / 32 A / 63 A
Tensión nominal:	230 V AC / 400 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP54
Protección partes activas:	IPXXD
T.amb de funcionamiento:	-30°C +50°C
Material:	Acero barnizado por pulverización
Grado IK a 20°C:	IK10
Color:	BE-Bronze
Instalación:	En el suelo
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

NORMAS DE REFERENCIA

EN 61851-1 (3rd ed.)
Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.

EN 61439-7
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas, camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

DOTACIONES ESTÁNDAR

- corriente nominal regulable
- dispositivo detección corrientes de dispersión continuas (DC Leakage)
- contador de energía MID
- predisposición comunicación con protocolo OCPP (para versiones WEB/NET)
- sistema "Save unlock" para funcionamiento en ausencia de tensión

EJEMPLOS DE APLICACIÓN



BE-B CON CABLE INTEGRADO MODO 3



El poste de recarga BE-B presenta un cable espiral integrado (atado) con conector Tipo 2.

El diseño lineal (by Trussardi+Belloni Design) embellecido por el amplio display TFT y la realización en acero barnizado por pulverización, le confieren elegancia y robustez.

Ideal para flotas empresariales y car sharing, la estación BE-B se integra con los más modernos sistemas de gestión gracias a la predisposición al protocolo de comunicación OCPP de la cual está dotada.

Disponible en las versiones BASIC/FREE (acceso libre), PERSONAL/RFID (control acceso usuarios) y WEB/NET (manejo y control desde remoto y/o con APP).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A / 32 A / 63 A
Tensión nominal:	230 V AC / 400 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP54
Protección partes activas:	IPXXD
T.amb de funcionamiento:	-30°C +50°C
Material:	Acero barnizado por pulverización
Grado IK a 20°C:	IK10
Color:	BE-Bronze
Instalación:	En el suelo
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

NORMAS DE REFERENCIA

EN 61851-1 (3rd ed.)
Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.

EN 61439-7
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas,
camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

DOTACIONES ESTÁNDAR

- corriente nominal regulable
- dispositivo detección corrientes de dispersión continuas (DC Leakage)
- contador de energía MID
- predisposición comunicación con protocolo OCPP (para versiones WEB/NET)
- sistema "Save unlock" para funcionamiento en ausencia de tensión

EJEMPLOS DE APLICACIÓN



POSTES DE RECARGA BE-A CON TOMA FRONTAL TIPO 2 (T2)



Potencia	Código Artículo	Toma	Pantalla LCD	Pantalla TFT 7"	MT-DIF	Contador de energía MID	Rfid	WiFi	LAN	Router
7,4 kW	205.A33-B0	1xT2	✓		✓	✓	✓			
	205.A59-B0			✓	✓	✓	✓			
	205.A60-B0			✓	✓	✓	✓	✓		
11 kW	205.A33-C0	1xT2	✓		✓	✓	✓			
	205.A59-C0			✓	✓	✓	✓			
	205.A60-C0			✓	✓	✓	✓	✓		
22 kW	205.A33-D0	1xT2	✓		✓	✓	✓			
	205.A59-D0			✓	✓	✓	✓			
	205.A60-D0			✓	✓	✓	✓	✓	✓	

- Versiones con display TFT disponibles desde el cuarto trimestre del 2020.

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA BE-A CON TOMAS FRONTALES TIPO 2 (T2)



Potencia	Código Artículo	Toma	Display LCD	Display TFT 7"	MT-DIF	Contador de energía MID	Rfid	WiFi	LAN	Router	
7,4 kW+ 7,4 kW	205.A33-BB	2xT2	✓		✓	✓	✓				
	205.A52-BB			✓	✓	✓		✓			
	205.A62-BB			✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	205.A59-BB				✓	✓	✓	✓			
	205.A67-BB				✓	✓	✓	✓		✓	✓
11 kW+ 11 kW	205.A33-CC	2xT2	✓		✓	✓	✓				
	205.A52-CC			✓	✓	✓		✓			
	205.A62-CC			✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	205.A59-CC				✓	✓	✓	✓			
	205.A67-CC				✓	✓	✓	✓		✓	✓
22 kW+ 22 kW	205.A33-DD	2xT2	✓		✓	✓	✓				
	205.A52-DD			✓	✓	✓		✓			
	205.A62-DD			✓		✓	✓	✓	✓	✓	
	205.A59-DD				✓	✓	✓	✓			
	205.A67-DD				✓	✓	✓	✓		✓	✓

- Versiones con display TFT disponibles desde el cuarto trimestre del 2020.


Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

COLORES DISPONIBLES

COLOR ESTÁNDAR




Las estaciones de recarga son suministrada en color estándar BE-BRONZE. Para lotes mínimos de al menos 10 piezas es posible la personalización en los otros colores indicados.

POSTES DE RECARGA BE-B CON TOMAS LATERALES TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	Pantalla LCD	Pantalla TFT 7"	MT-DIF	Contador de energía MID	Rfid	LAN	Router
7,4 kW+ 7,4 kW	205.B33-BB	2xT2	✓		✓	✓	✓		
	205.B52-BB		✓		✓	✓	✓	✓	
	205.B62-BB		✓		✓	✓	✓	✓	✓
	205.B59-BB			✓	✓	✓	✓		
	205.B67-BB			✓	✓	✓	✓	✓	✓
11 kW+ 11 kW	205.B33-CC	2xT2	✓		✓	✓	✓	✓	
	205.B52-CC		✓		✓	✓	✓	✓	
	205.B62-CC		✓		✓	✓	✓	✓	✓
	205.B59-CC			✓	✓	✓	✓		
	205.B67-CC			✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 kW+ 22 kW	205.B33-DD	2xT2	✓		✓	✓	✓	✓	
	205.B52-DD		✓		✓	✓	✓	✓	
	205.B62-DD		✓		✓	✓	✓	✓	✓
	205.B59-DD			✓	✓	✓	✓		
	205.B67-DD			✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Versiones con display TFT disponibles desde el cuarto trimestre del 2020.

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA BE-B CON 2 CABLES Y SOPORTE INTEGRADO TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Conector+ cable	Pantalla LCD	Pantalla TFT 7"	MT-DIF	Contador de energía MID	Rfid	LAN	Router
7,4 kW+ 7,4 kW	205.B59-SS	2x 2 m+T2		✓	✓	✓	✓		
	205.B67-SS		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11 kW+ 11 kW	205.B59-TT	2x 2 m+T2		✓	✓	✓	✓		
	205.B67-TT		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 kW+ 22 kW	205.B59-UU	2x 2 m+T2		✓	✓	✓	✓		
	205.B67-UU		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- Versiones atadas disponibles desde el primero trimestre del 2021.

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

LOGO PERSONALIZADO

Los postes de recarga BE-A, BE-B y BE-B atadas pueden ser personalizadas mediante la colocación del propio logo empresarial en el área indicada.

Para tener la personalización es necesario agregar a la orden el código **209.CU01-A** o **209.CU01-B** y adjuntar contextualmente un archivo en formato vectorial del propio logo.

N.B. Scame se reserva la facultad de no aceptar propuestas gráficas no en línea con el diseño de las propias estaciones.



ESTACIONES DE RECARGA CA CON TOMAS LATERALES

MODO **3**



El poste de recarga CA es un cargador de doble cara fabricado en acero pintado. Puede equiparse con tomas Tipo 2 compuestas por un sistema antivandálico o, de tomas Tipo 3A de acuerdo con la norma IEC/EN 62196-2. Resultan idóneos para la recarga de vehículos eléctricos en "MODO 3" de acuerdo con la norma IEC/EN 61851-1. El poste CA está especialmente indicado para su instalación en ambientes públicos gracias al sistema de identificación y gestión de usuarios, además, está preparado para gestionarse en Modo NET según el protocolo de comunicación OCPP. Se caracteriza por un alto grado de protección contra el polvo y el agua IP54 y es totalmente resistente a los rayos UVA. Ofrece como extra, la posibilidad de personalizar el diseño de sus dos paneles.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A - 32 A - 50 A - 63 A
Tensión nominal:	230 V AC / 400 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP54
T.amb de funcionamiento:	-30°C +50°C
Material:	Chapa de acero
Prueba de hilo incandescente:	-
Grado IK a 20°C:	IK10
Color:	Gris
Instalación:	En el suelo
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

NORMAS DE REFERENCIA

EN 61851-1 (3rd ed.)
Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.

EN 61439-7
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas,
camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

DOTACIONES ESTÁNDAR


- corriente nominal regulable
- dispositivo detección corrientes de dispersión continuas (DC Leakage)
- predisposición comunicación con protocolo OCPP (para versiones WEB/NET)
- sistema "Save unlock" para funcionamiento en ausencia de tensión
- led indicador de estado
- panel frontal personalizable
- cabezal led con indicación luminosa

FUNCIONALIDAD



ONE HAND SYSTEM


Con el sistema especial ONE HAND SYSTEM el acceso a la recarga resulta aún más fácil y accesible para cualquier persona ya que solo requiere una mano para poder introducir el conector en la toma, dejando libre la segunda mano para otras operaciones, como, por ejemplo, el acceso a través de una tarjeta RFID o un Smartphone.

POSTES DE RECARGA CA CON 1 TOMA TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
7 kW	204.CA11E-T2	1xT2	✓					
	204.CA11B-T2		✓	✓	✓	✓		
	204.CA11B-T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CA11B-T2EV*			✓	✓	✓	✓	
11 kW	204.CA16B-T2	1xT2	✓	✓	✓	✓		
	204.CA16B-T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	204.CA16B-T2MA		✓	✓	✓ ^M	✓	✓	
	204.CA16C-T2		✓	✓	✓	✓		
	204.CA16M-T2		✓	✓	✓			
22 kW	204.CA13B-T2	1xT2	✓	✓	✓	✓		
	204.CA13B-T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CA13B-T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	204.CA13B-T2EV*			✓	✓	✓		
	204.CA13P-T2		✓	✓				

- (*) Certificado EV Ready 1.4
 - ^M Contador de energía MID

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA CA CON 1 CABLE Y SOPORTE INTEGRADO TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Conector+ cable	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
44 kW	204.CA13R-T26	2 m+T2	✓	✓	✓	✓		

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

PERSONALÍZALO

Las estaciones de recarga CA pueden ser personalizadas mediante la colocación del propio logo empresarial en el área indicada.

Para solicitar la personalización es necesario agregar en el pedido el código **209.CU01-CA** y adjuntar contextualmente un archivo en formato vectorial que contenga los datos necesarios para la realización gráfica.

Nota: Scame se reserva el derecho de no aceptar propuestas gráficas que sean consideradas inapropiadas.



POSTES DE RECARGA CA CON 2 TOMAS TIPO 2 (T2)



Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
7,4 kW + 7,4 kW	204.CA21E-T2T2	2xT2	✓					
	204.CA21B-T2T2		✓	✓	✓	✓		
	204.CA21B-T2T2M		✓	✓	✓ ^M	✓		
	204.CA21B-T2T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CA21B-T2T2MA		✓	✓	✓ ^M	✓	✓	
	204.CA21B-T2T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	204.CA21F-T2T2		✓		✓			
	204.CA21B-T2T2EV*			✓	✓	✓		
	204.CA21D-T2T2ME		✓		✓ ^M	✓	✓	✓
	204.CA21P-T2T2		✓	✓				
11 kW + 11 kW	204.CA26D-T2T2	2xT2	✓		✓	✓		
	204.CA26F-T2T2		✓		✓			
	204.CA26B-T2T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CA26B-T2T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 kW + 7,4 kW	204.CA22E-T2T2	2xT2	✓					
	204.CA22B-T2T2EV*			✓	✓	✓		
	204.CA22B-T2T2		✓	✓	✓	✓		
22 kW + 22 kW	204.CA22C-T2T2	2xT2	✓	✓		✓		
	204.CA23E-T2T2		✓					
	204.CA23D-T2T2E		✓		✓	✓	✓	✓
	204.CA23D-T2T2M		✓		✓ ^M	✓		
	204.CA23B-T2T2		✓	✓	✓	✓		
	204.CA23B-T2T2A		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CA23B-T2T2E		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	204.CA23B-T2T2EV*			✓	✓	✓		
204.CA23B-T2T2M	✓	✓	✓ ^M	✓				
204.CA23B-T2T2MA	✓	✓	✓ ^M	✓	✓			

- (*) Certificado EV Ready 1.4
- ^M Contador de energía MID

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA CA CON 2 CABLES Y SOPORTE INTEGRADO TIPO 1 (T1) O TIPO 2 (T2)



Potencia	Código Artículo	Conector+ cable	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
3,7 kW + 3,7 kW	204.CA21R-T11T11	2x 2 m+T1	✓	✓	✓	✓		
	204.CA21R-T21T21	2x 2 m+T2	✓	✓	✓	✓		
7,4 kW + 7,4 kW	204.CA21R-T23T23	2x 2 m+T2	✓	✓	✓	✓		
22 kW + 22 kW	204.CA23R-T24T24	2x 2 m+T2	✓	✓	✓	✓		
44 kW + 44 kW	204.CA23R-T26T26	2x 2 m+T2	✓	✓	✓	✓		

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA CA CON 4 TOMAS TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
4x7,4 kW	204.CA41B-003	4xT2	✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CA41E-003		✓					

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA CA CON TOMA TIPO 3A O CON TOMA TIPO 3A Y TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
3,7 kW + 3,7 kW	204.CA21B-3A3A	3A+3A	✓	✓	✓	✓		
	204.CA21B-T23A		✓	✓	✓	✓		
7,4 kW + 3,7 kW	204.CA21B-T23AA	T2+3A	✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CA21B-T23AM		✓	✓	✓ ^M	✓		
	204.CA21P-T23A		✓	✓				
22 kW + 3,7 kW	204.CA22E-T23A	T2+3A	✓					
	204.CA22B-T23A		✓	✓	✓	✓		
	204.CA22B-T23AA		✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CA22B-T23AMA		✓	✓	✓ ^M	✓	✓	
	204.CA22B-T23AE		✓	✓	✓	✓	✓	✓

- (*) Certificado EV Ready 1.4
- ^M Contador de energía MID

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA CA CON 4 TOMAS TIPO 3A Y TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
2x3,7 kW +2x7,4 kW	204.CA41B-002	2xT2+	✓	✓	✓	✓		
	204.CA41B-002A		2x3A	✓	✓	✓	✓	✓
2x3,7 kW +2x22 kW	204.CA42B-001	2xT2+	✓	✓	✓	✓		
	204.CA42B-001A		2x3A	✓	✓	✓	✓	✓
	204.CA42B-001M			✓	✓	✓ ^M	✓	
	204.CA42B-001MA		✓	✓	✓ ^M	✓	✓	

- ^M Contador de energía MID

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com



El poste CB es un punto de recarga de doble cara fabricado en acero inoxidable. Puede equiparse con tomas Tipo 2 compuestas por un sistema antivandálico o, de tomas Tipo 3A de acuerdo con la norma IEC/EN 62196-2. Resultan idóneas para la recarga de vehículos eléctricos en "MODO 3" de acuerdo con la norma IEC/EN 61851-1.

El poste CA está especialmente indicado para su instalación en ambientes públicos gracias al sistema de identificación y gestión de usuarios, además, está preparado para ser gestionado en Modo NET según el protocolo de comunicación OCPP. Se caracteriza por un alto grado de protección contra el polvo y el agua IP54, y, ofrece una elevada protección a la corrosión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	32 A – 63 A
Tensión nominal:	400 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	500 V
Grado de protección:	IP54
T.amb de funcionamiento:	-30°C +50°C
Material:	Acero AISI 304
Prueba de hilo incandescente:	-
Grado IK a 20°C:	IK10
Color:	Satinado
Instalación:	En el suelo
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

NORMAS DE REFERENCIA

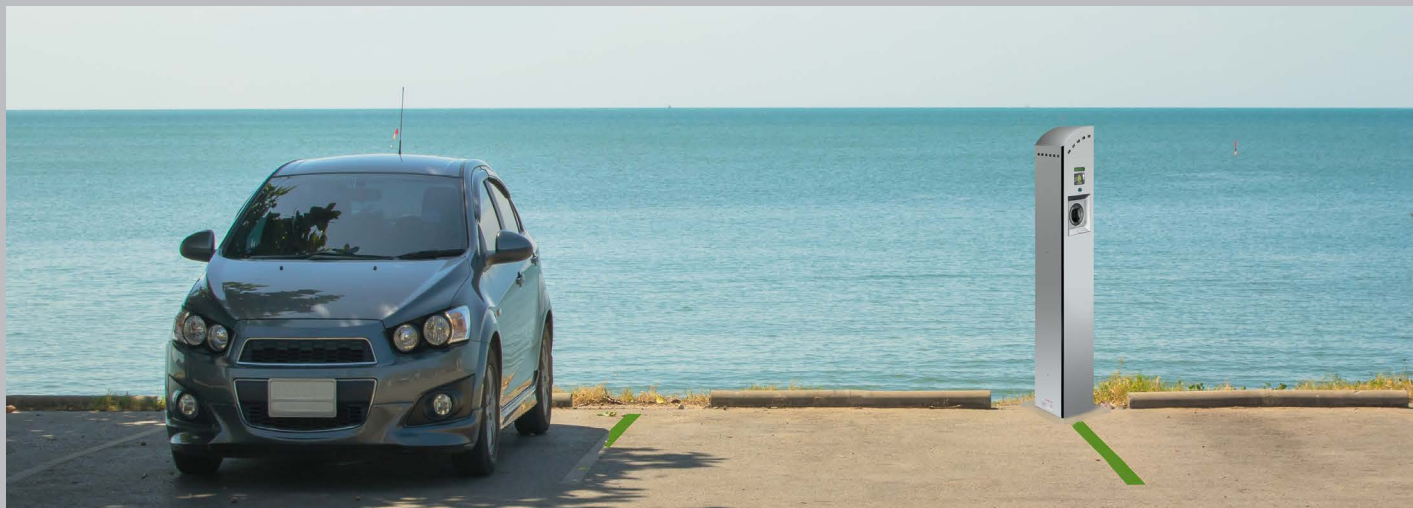
EN 61851-1 (3rd ed.)
Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.

EN 61439-7
Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas, camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

DOTACIONES ESTÁNDAR

- corriente nominal regulable
- dispositivo detección corrientes de dispersión continuas (DC Leakage)
- predisposición comunicación con protocolo OCPP (para versiones WEB/NET)
- sistema "Save unlock" para funcionamiento en ausencia de tensión
- led indicador de estado

EJEMPLOS DE APLICACIÓN



POSTES DE RECARGA CB CON 2 TOMAS TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
	204.CB21B-T2T2		✓	✓	✓	✓		
7,4 kW + 7,4 kW	204.CB21B-T2T2A	2xT2	✓	✓	✓	✓	✓	
	204.CB21B-T2T2EV*			✓	✓	✓		
22 kW + 22 kW	204.CB23B-T2T2	2xT2	✓	✓	✓	✓		
	204.CB23B-T2T2EV*			✓	✓	✓		

- (*) Certificado EV Ready 1.4






Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA CB CON TOMA TIPO 3A O CON TOMA TIPO 3A Y TIPO 2 (T2)


Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
3,7 kW + 3,7 kW	204.CB21B-3A3A	2x3A	✓	✓	✓	✓		
7,4 kW + 3,7 kW	204.CB21B-T23A	T2+3A	✓	✓	✓	✓		

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

ACCESORIOS COLUMNAS BE-A, BE-B, CA, CB

	Código Artículo	Descripción
	208.AP23	Placa + agarres para la fijación del poste
	208.AP33	Bote de aerosol para señal horizontal de color verde de 500 ml
	208.AP32	Plantilla de chapa galvanizada para montaje señal horizontal 1000x1000 mm
	208.CARD 208.CARD-W	Tarjeta de usuario con tecnología HF Tarjeta de usuario blanca
	208.ROUTER	Router wifi/4G preconfigurado para conectarse al servidor local (asistencia técnica no incluida) (sim datos, tráfico datos, posible servicio VPN no incluido)



Las soluciones E-Bike se pueden realizar con el poste de recarga CA o con el punto de recarga UB.

El cargador UB E-Bike está fabricado en material termoplástico y dispone de una alta resistencia a los rayos UVA y de un alto grado de protección contra el polvo y el agua. Esta integrada de sistemas de reconocimiento de usuarios locales, a través de una tarjeta de control de acceso RFID (Modo PERSONAL) o de forma remota gracias al uso de un Smartphone y de APP específicas a través del protocolo de comunicación OCPP (Modo NET).

El punto de recarga UB es idóneo para su instalación en pared, en casos necesarios puede ir equipado con un soporte de pie y una placa de fijación. Su uso está permitido en ambientes que requieren donde no es obligatorio el MODO 3 para la recarga de vehículos eléctricos.

NORMAS DE REFERENCIA

EN 61851-1 (3rd ed.)

Electric vehicle conductive charging system.
Part 1: General requirements.

EN 61439-7

Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.
Part 7: Assemblies for specific applications such as marinas, camping sites, market squares, electric vehicle charging stations.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A / 32 A
Tensión nominal:	230 V AC / 400 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP54(*)
Protección partes activas:	IPXXD
T.amb de funcionamiento:	-25°C +40°C
Material:	Tecnopolímero
Prueba de hilo incandescente:	650°C
Grado IK a 20°C:	IK08
Color:	Antracita
Instalación:	En pared
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

- (*) IP66 solo para 204.UB41S-EB

EJEMPLOS DE APLICACIÓN



CUADRO DE DISTRIBUCIÓN E-BIKE UB



Potencia	Código Artículo	Toma	MT-DIF	Contador de energía	Bloqueo con clavija insertada	Rfid	LAN
4x 3,7 kW	204.UB41S-EB	4xUNEL	✓				
3,7 kW	204.UB11B-EB	1xUNEL	✓	✓	✓	✓	
	204.UB11B-EBA		✓	✓	✓	✓	✓
3,7 kW + 3,7 kW	204.UB21B-EB	2xUNEL	✓	✓	✓	✓	
	204.UB21B-EBA		✓	✓	✓	✓	✓

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

POSTES DE RECARGA CA E-BIKE CON 1 TOMA



Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
3,7 kW	204.CA11B-UN	1xUNEL		✓	✓	✓		
	204.CA11D-UN				✓	✓		

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com



POSTES DE RECARGA CA E-BIKE CON 2 O 4 TOMAS



Potencia	Código Artículo	Toma	DC Leakage	MT-DIF	Contador de energía	Rfid	LAN	Router
3,7 kW + 3,7 kW	204.CA21P-UNUN	2xUNEL		✓				
	204.CA21B-UNUN		✓	✓	✓			
	204.CA21B-UNUNA		✓	✓	✓	✓		
4x 3,7 kW	204.CA41B-004	4xUNEL		✓	✓	✓		

Para otras versiones contactar e-mobility@scame.com

ACCESORIOS

Código Artículo	Descrizione	Código Artículo	Descrizione
	654.0654 Placa de fijación con tejadillo de protección		654.0650 Soporte tubular de acero galvanizado Ø 80 mm h=1250mm



El cordset (conector de recarga) es el medio que conecta la estación y el vehículo y se compone de una clavija móvil para la conexión en la toma del cargador, una toma de corriente móvil para conectar en el vehículo y un cable de sección adecuada y polaridad para el uso móvil con una resistencia particular a las condiciones de uso. Respecto a los casos A (cord-set fijado en el vehículo) y al caso C (cord- set fijado en el cargador) el caso B es el más versátil porque es posible realizar la compatibilidad entre los diferentes estándares actualmente presentes en el marco internacional

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Intensidad nominal:	16 A / 20 A / 32 A
Tensión nominal:	200-250 V AC / 380-480 V AC
Frecuencia:	50-60 Hz
Tensión de aislamiento:	250 V / 500 V
Grado de protección:	IP44
T.amb de funcionamiento:	-30°C +50°C
Material:	Tecnopolímero
Solución salina:	Resistente
Rayos UV:	Resistente

NORMAS DE REFERENCIA

EN 62196-1

Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets.
Conductive charging of electric vehicles.
Part 1: General requirements.

EN 62196-2

Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets. Conductive charging of electric vehicles.
Part 2: Dimensional compatibility and interchangeability requirements for a.c. pin and contact-tube accessories.











EN 50620

Electric cables. Charging cables for electric vehicles

CABLE

Tensión nominal:	450 / 750 V
Aislante/Funda:	PUR
Temperatura máxima:	+90°C

CORD SET

Longitud	Código Artículo	Lado estación	Características cable	Lado vehículo (enchufe)
5 m 8 m	201.CS2111-5 201.CS2111-8	 Type 2 3,7 kW 1P+N+PE 20A	3 x 2,5 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 1 3,7 kW 1P+N+PE 20A
5 m 8 m	201.CS2121-5 201.CS2121-8	 Type 2 3,7 kW 1P+N+PE 20A	3 x 2,5 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 2 3,7 kW 1P+N+PE 20A
5 m 8 m	201.CSA111-5 201.CSA111-8	 Type 3A 3,7 kW 1P+N+PE 20A	3 x 2,5 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 1 3,7 kW 1P+N+PE 20A
5 m 8 m	201.CSA121-5 201.CSA121-8	 Type 3A 3,7 kW 1P+N+PE 20A	3 x 2,5 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 2 3,7 kW 1P+N+PE 20A
5 m 8 m	201.CSA1A1-5 201.CSA1A1-8	 Type 3A 3,7 kW 1P+N+PE 16A	3 x 2,5 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 3A 3,7 kW 1P+N+PE 16A

Longitud	Código Artículo	Lado estación	Características cable	Lado vehículo (enchufe)
5 m 8 m	201.CS2313-5 201.CS2313-8	 Type 2 7,4 kW 1P+N+PE 32A	3 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 1 7,4 kW 1P+N+PE 32A
5 m 8 m	201.CS2323-5 201.CS2323-8	 Type 2 7,4 kW 1P+N+PE 32A	3 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 2 7,4 kW 1P+N+PE 32A

Longitud	Código Artículo	Lado estación	Características cable	Lado vehículo (enchufe)
5 m 8 m	201.CS2424-5 201.CS2424-8	 Type 2 22 kW 3P+N+PE 32A	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 2 22 kW 3P+N+PE 32A
5 m 8 m	201.CSC424-5 201.CSC424-8	 Type 3C 22 kW 3P+N+PE 32A	5 x 6 mm ² + 1 x 0,5 mm ²	 Type 2 22 kW 3P+N+PE 32A

ZP01106-E-1



ScameOnLine
www.scame.com
e-mobility.scame.com
e-mobility@scame.com

SCAME PARRE S.p.A.
VIA COSTA ERTA, 15
24020 PARRE (BG) ITALY
TEL. +39 035 705000
FAX +39 035 703122

